

PRIJSLIJST

CROSSCAMP URBAN CAMPER

Geldig vanaf 1 augustus 2025 (NL)

INHOUD

BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER2

URBAN CAMPER OPEL EXPLR Technische informatie.....4

URBAN CAMPER PEUGEOT EXPLR Technische informatie..... 10

JURIDISCHE KENNISGEVING M.B.T. DE GEWICHTSOPGAVEN 17

TECHNISCHE INFORMATIE / VOETNOTEN..... 16

BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. De technisch toelaatbare maximummassa...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. CROSSCAMP specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 2.800 kg, 3.100 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

		MODEL 1	MODEL 2
Standaard chassis		Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)		88 (120)	88 (120)
Totale lengte	cm	495	495
Totale breedte	cm	192	192
Totale hoogte	cm	199	199
1 Technisch toegestane maximum massa*	kg	3100	3100
2 Massa in rijklare toestand (+/-5 %)*	kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		5	5
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* kg		4	4

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een forfaitair gewicht van **75 kg voor de bestuurder**. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De **toegestane afwijking bedraagt ±5 %**. Het toelaatbare bereik in kilogram staat **tussen haakjes** na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt CROSSCAMP elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw handelaar over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een forfaitair gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

		MODEL 1	MODEL 2
Standaard chassis		Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)		88 (120)	88 (120)
Totale lengte	cm	495	495
Totale breedte	cm	192	192
Totale hoogte	cm	199	199
Technisch toegestane maximum massa*	kg	3100	3100
Massa in rijklaare toestand (+/-5 %)*	kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
3 Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		5	5
4 Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* kg		4	4

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door CROSSCAMP per indeling vastgestelde waarde voor de maximummassa aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke laadvermogen door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw handelaar en u nagaan of wij bv. de lading van het voertuig moeten verhogen, het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de afwijkingen op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Wettelijke informatie".

OPTIONELE UITRUSTING

	Prijs	Meergewicht (kg)*	MODEL 1	MODEL 2
Chassis uitrusting				
Head-Up Display	479,-	1.5	○	○
230V-stopcontact bij de tweede rij stoelen	99,-	3	○	○
Interieur uitrusting				
Standverwarming met bedieningspaneel	2.199,-	9	—	○
Zwanenhalsverlichting met USB aansluiting	159,-	0	○	○

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de packs...

... verhoogt de feitelijke massa van het voertuig (= massa in rijklaare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde packs en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa van de optionele uitrusting niet overschrijden.

OPEL EXPLR

Technische informatie



OPEL EXPLR		OPEL EXPLR
Prijs € (incl. btw)	€	66.890,-
Standaard chassis		Opel Vivaro
Basis motor		2.0 l BlueHDi 145
kw (PK)		106 (144)
Emissienorm		Euro 6e
Totale lengte ca.	cm	496
Totale breedte ca.	cm	192
Totale breedte incl. spiegels ca.	cm	220
Totale hoogte ca.	cm	200
Totale hoogte (bij geopend dak)	cm	295
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	136
Stahoogte interieur (bij geopend dak)	cm	227
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 ¹⁾ / 750
Wielbasis ca.	mm	3275
Bedmaat midden L x B ca.	cm	200 x 114
Beddenmaat slaapdak L x B (cm)	cm	200 x 120
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 4 ○
Gewicht in rijklaare toestand (+/-5%)*	kg	2340 (2223 - 2457)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	493
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3100
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4 - 7 ○
Afvalwatertank ca.	l	13
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	22 / 0 ²⁾

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSCAMP geleverde voertuigen. Het

effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

OPEL EXPL

Basisvoertuig Opel	
OPEL VIVARO 2.0 L BlueHDI 145 (144 pk / 106 kW) handgeschakeld; Euro 6e; 3100 kg	●
Basis chassisuitvoering	
17" lichtmetalen velgen	●
2 standaard schuifdeuren	●
4 Airbags	●
Achteruitrijcamera	●
Afzonderlijk te openen achterraut	●
Automatische airco voor	●
Bandenset (12V compressor & bandenschuimpatroon)	●
Bandenspanningssensoren	●
Beide voorstoelen met stoelverwarming en een draaiconsole	●
Binnenspiegel automatisch dimmend	●
Comfort bestuurders- en passagiersstoel	●
Cruisecontrol en snelheidsbegrenzer	●
Dashboardkastje met klep	●
Donker getinte zij- en achterrauten	●
E-Call / Connect Box	●
Elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels	●
Elektrische trekhaak voorbereiding / bedrading (13-polig)	●
Goed zicht pakket (Regen- en lichtsensor)	●
LED koplampen	●
Meegespoten bumper en deurgrepen	●
Mistlamp	●
Nieuw digitaal instrumentendisplay	●
Parkeerhulp achter	●
Radio met touchscreen (10"), DAB, Bluetooth inclusief CarPlay (met kabel), zonder navigatie	●
Radiobediening op het stuurwiel	●
Twee USB-C aansluitingen in de linker B-stijl	●
Veiligheidspakket (Intelligent Speed Assist, Lane Keeping Assist en Autonomous Emergency Braking System)	●
Verwamd leren stuurwiel	●
Warmte- en geluidsisolerende voorruit	●
Exterieur kleuren chassis	
Kaolin wit	●
Exterieur	
Buitenaansluiting voor gas, water (ook buitendouche) en stroom	●
Panorama slaapdak, zwart	●
Interieur / woongedeelte	
Extra elektrisch kookplaat (inductie)	●
Hoofddecor: Makalu Pearl grijs, accentdecor: Trace donkergrijs	●
Meubelconstructie met schuifdeuren	●
Railsysteem uitbreidbaar met enkele en dubbele zitbank (via after sales Custom Parts)	●
Slaapbank, in elke positie uitneembaar, zelfvergrendelend	●
Stoelbekleding Rimini	●
Stoffen opbergruimte in keuken	●
Uitneembaar keukenblok met veel opbergruimte	●
Airconditioning	
Twee-zone klimaatregeling (campergedeelte en cabine)	●

Water voorziening	
Vaste watertank aan de achterzijde - 22 l	●
Vuilwatertank in het keukenblok, 13 l	●
Gasvoorziening	
Ruimte voor 2,8 kg gasfles aan de achterzijde	●
Elektra installatie	
95 Ah huishoudaccu	●
Digitale bediening via telefoon (verlichting en accuweergave)	●
Multifunctionele lichtstrip onder de ligunit in het dak, met kederrail voor opbergnetten	●
Standaard aansluitingen: 2 x 230V, 1 x 12V, 1 x USB A en 1 x USB C	●
Veiligheid	
Isofix	●

Pakketten OPEL EXPLR

Pakketten	Drive Kit - alleen verkrijgbaar in combinatie met Camp Kit en 177 pk (15036)
Dodehoekassistent en parkeerhulp voor	749,-
Adaptieve snelheidsregelaar (Adaptive Cruise Control) inclusief Stop-&-Go-functie	749,-
Elektrische handrem	269,-
Draadloze inductieve oplader	219,-
Navigatie naar radio met touchscreen (10")	749,-
Keyless-System	679,-
Grip Control en ASR	389,-
Totaalprijs pakket €	3.803,-
Pakketprijs €	2.979,-
Uw voordeel €	824,-
Meergewicht (kg)*	△

Pakketten	Camp kit (15037)
Extra digitale bediening via de tablet (inclusief, bediening van de sfeerverlichting, standkachel en accumanagement en waterniveau)	659,-
Standkachel inclusief koppeling met digitale bediening (telefoon) en wandbedieningspaneel (bedieningspaneel verwarming blijft vanwege temperatuursensor)	2.339,-
Multifunctionele campingtafel (aan het keukenblok te bevestigen, maar ook zelfstandig te gebruiken)	429,-
Flexboard, uitneembaar	499,-
Twee zwanenhalslampen in het slaapdak met USB-C aansluiting	119,-
Verlichte achterklep (spotje)	19,-
Dimbare sfeerverlichting in de meubelconstructie	59,-
Vaste compressorkoelkast, 36 l, in achterkast	1.429,-
Dakreling links en rechts	459,-
Buitendouche (slang, douchekop, houder en zuignap)	79,-
Totaalprijs pakket €	6.090,-
Pakketprijs €	4.069,-
Uw voordeel €	2.021,-
Meergewicht (kg)*	△



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Edition kit (15594)	
17" Borbet velgen, zwart, met winterbanden	
Bullbar, in mat zwart	
Aanvullende striping EXPLR	
Pakketprijs	4.579,-
Meergewicht (kg) *	△

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	OPEL EXPLR
Basisvoertuig Opel				
Opel Vivaro 2.0 l BlueHDi 180 (177 pk / 130 kW), Automaat, Euro 6e, 3100kg ³⁾	5.129,-	△	14962	○
Basis chassisuitvoering				
Trekhaak, afneembaar	939,-	18	14154	○
Exterieur kleuren chassis				
Kapari groen	1.029,-	1	14957	○
Karbon zwart	1.029,-	1	14203	○
Kontrast grijs	1.029,-	1	14205	○
Merkur grijs	1.029,-	1	14956	○
Pakketten				
Camp kit	4.069,-	△	15037	○
Drive Kit - alleen verkrijgbaar in combinatie met Camp Kit en 177 pk ^{3) 4)}	2.979,-	△	15036	○
Edition kit	4.579,-	△	15594	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

PEUGEOT EXPLR

Technische informatie



PEUGEOT EXPLR		5.0 F
Prijs € (incl. btw)	€	66.890,-
Standaard chassis		Peugeot Traveller
Basis motor		2.0 l BlueHDi 145
kw (PK)		106 (144)
Emissienorm		Euro 6e
Totale lengte ca.	cm	496
Totale breedte ca.	cm	192
Totale breedte incl. spiegels ca.	cm	220
Totale hoogte ca.	cm	200
Totale hoogte (bij geopend dak)	cm	295
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	136
Stahoogte interieur (bij geopend dak)	cm	227
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2500 ¹⁾ / 750
Wielbasis ca.	mm	3275
Bedmaat midden L x B ca.	cm	200 x 114
Beddenmaat slaapdak L x B (cm)	cm	200 x 120
Slaapplaatsen standaard / max.		2 / 4 O
Gewicht in rijklaare toestand (+/-5%)*	kg	2340 (2223 - 2457)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	493
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3100
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4 - 7 O
Afvalwatertank ca.	l	13
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	22 / 0 ²⁾

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen. Het

effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

5.0 F

Basis chassis Peugeot	
Peugeot Traveller 2.0 I BlueHDi 145 (144 PK / 106 kW), handgeschakeld, Euro 6e, 3100 kg	●
Basis chassisuitvoering	
17" lichtmetalen velgen	●
2 standaard schuifdeuren	●
4 Airbags	●
Achteruitrijcamera	●
Afzonderlijk te openen achterrait	●
Automatische airco voor	●
Bandenset (12V compressor & bandenschuimpatroon)	●
Bandenspanningssensoren	●
Beide voorstoelen met stoelverwarming en een draaiconsole	●
Binnenspiegel automatisch dimmend	●
Comfort bestuurders- en passagiersstoel	●
Cruisecontrol en snelheidsbegrenzer	●
Dashboardkastje met klep	●
Donker getinte zij- en achterraiten	●
E-Call / Connect Box	●
Elektrisch verstelbare, verwarmbare en inklapbare buitenspiegels	●
Elektrische trekhaak voorbereiding / bedrading (13-polig)	●
Goed zicht pakket (Regen- en lichtsensor)	●
LED koplampen	●
Meegespoten bumper en deurgrepen	●
Mistlamp	●
Nieuw digitaal instrumentendisplay	●
Parkeerhulp achter	●
Radio met touchscreen (10"), DAB, Bluetooth inclusief CarPlay (met kabel), zonder navigatie	●
Radiobediening op het stuurwiel	●
Twee USB-C aansluitingen in de linker B-stijl	●
Veiligheidspakket (Intelligent Speed Assist, Lane Keeping Assist en Autonomous Emergency Braking System)	●
Verwarmd leren stuurwiel	●
Warmte- en geluidsisolerende voorruit	●
Exterieur kleuren chassis	
Kaolin wit	●
Exterieur	
Buitenaansluiting voor gas, water (ook buitendouche) en stroom	●
Panorama slaapdak, zwart	●
Interieur / woongedeelte	
Extra elektrisch kookplaat (inductie)	●
Hoofddecor: Makalu Pearl grijs, accentdecor: Trace donkergrijs	●
Meubelconstructie met schuifdeuren	●
Railsysteem uitbreidbaar met enkele en dubbele zitbank (via after sales Custom Parts)	●
Slaapbank, in elke positie uitneembaar, zelfvergrendelend	●
Stoelbekleding Rimini	●
Stoffen opbergruimte in keuken	●
Uitneembaar keukenblok met veel opbergruimte	●
Airconditioning	
Twee-zone klimaatregeling (campergedeelte en cabine)	●

Water voorziening	
Vaste watertank aan de achterzijde - 22 l	●
Vuilwatertank in het keukenblok, 13 l	●
Gasvoorziening	
Ruimte voor 2,8 kg gasfles aan de achterzijde	●
Elektra installatie	
95 Ah huishoudaccu	●
Digitale bediening via telefoon (verlichting en accuweergave)	●
Multifunctionele lichtstrip onder de ligunit in het dak, met kederrail voor opbergnetten	●
Standaard aansluitingen: 2 x 230V, 1 x 12V, 1 x USB A en 1 x USB C	●
Veiligheid	
Isofix	●

Pakketten PEUGEOT EXPLR

Pakketten	Drive Kit - alleen verkrijgbaar in combinatie met Camp Kit en 177 pk (15036)
Dodehoekassistent en parkeerhulp voor	749,-
Adaptieve snelheidsregelaar (Adaptive Cruise Control) inclusief Stop-&-Go-functie	749,-
Elektrische handrem	269,-
Draadloze inductieve oplader	219,-
Navigatie naar radio met touchscreen (10")	749,-
Keyless-System	679,-
Grip Control en ASR	389,-
Totaalprijs pakket €	3.803,-
Pakketprijs €	2.979,-
Uw voordeel €	824,-
Meergewicht (kg)*	△

Pakketten	Camp kit (15037)
Extra digitale bediening via de tablet (inclusief, bediening van de sfeerverlichting, standkachel en accumanagement en waterniveau)	659,-
Standkachel inclusief koppeling met digitale bediening (telefoon) en wandbedieningspaneel (bedieningspaneel verwarming blijft vanwege temperatuursensor)	2.339,-
Multifunctionele campingtafel (aan het keukenblok te bevestigen, maar ook zelfstandig te gebruiken)	429,-
Flexboard, uitneembaar	499,-
Twee zwanenhalslampen in het slaapdak met USB-C aansluiting	119,-
Verlichte achterklep (spotje)	19,-
Dimbare sfeerverlichting in de meubelconstructie	59,-
Vaste compressorkoelkast, 36 l, in achterkast	1.429,-
Dakreling links en rechts	459,-
Buitendouche (slang, douchekop, houder en zuignap)	79,-
Totaalprijs pakket €	6.090,-
Pakketprijs €	4.069,-
Uw voordeel €	2.021,-
Meergewicht (kg)*	△



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Edition kit (15594)	
17" Borbet velgen, zwart, met winterbanden	
Bullbar, in mat zwart	
Aanvullende striping EXPLR	
Pakketprijs	4.579,-
Meergewicht (kg) *	△

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	5.0 F
Basis chassis Peugeot				
Peugeot Traveller 2.0 I BlueHDi 180 (177 PK / 130 kW), automaat, Euro 6e, 3100 kg ³⁾	5.129,-	△	15193	○
Basis chassisuitvoering				
Trekhaak, afneembaar	939,-	18	14154	○
Exterieur kleuren chassis				
Kapari groen	1.029,-	1	14957	○
Karbon zwart	1.029,-	1	14203	○
Kontrast grijs	1.029,-	1	14205	○
Merkur grijs	1.029,-	1	14956	○
Pakketten				
Camp kit	4.069,-	△	15037	○
Drive Kit - alleen verkrijgbaar in combinatie met Camp Kit en 177 pk ^{4) 3)}	2.979,-	△	15036	○
Edition kit	4.579,-	△	15594	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die CROSSCAMP gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

TECHNISCHE INFORMATIE / VOETNOTEN

Als u uw voertuig met optionele uitrusting bestelt, moet u controleren of het noodzakelijk is om het gewicht van het voertuig te verhogen!
De optionele uitrusting vervangt gedeeltelijk de standaarduitrusting.

VOETNOTEN

- 1) Bij de uitvoering 177 pk automatisch wijzigt het trekgewicht (geremd) naar 1.800 kg, het toegestaan totaalgewicht vermindert van 5.000 kg naar 4.900 kg.
- 2) De hoeveelheid water in de watertank tijdens het rijden, maakt net als de bagage deel uit van de lading, aangezien deze hoeveelheid water niet is inbegrepen in het gewicht van de rijklare toestand.
- 3) Drive Kit en 177 pk motor alleen in combinatie mogelijk
- 4) Drive kit alleen beschikbaar in combinatie met Camp Kit

JURIDISCHE KENNISGEVING M.B.T. DE GEWICHTSOPGAVEN

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de CROSSCAMP-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De **technisch toelaatbare maximummassa** (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de **massa in rijklare toestand** uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van **belang** erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een **standaardwaarde** is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De **wettelijk toegestane afwijking bedraagt ±5 %**. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van ±5 %: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. CROSSCAMP doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door CROSSCAMP gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De **massa van de passagiers** is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende 3 x 75 kg = 225 kg.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De **optionele uitrusting** (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle **optionele uitrusting** die niet tot de standaarduitrusting behoort, **die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant** - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (b.j.v. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van ±5 % geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel **optionele uitrusting** worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde **nuttige massa**) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijkklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast **minimale nuttige massa** voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \times (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$. Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijkklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.850 kg massa in rijkklare toestand
- 3 x 75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting**

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijkklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijkklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand (+2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3 x 75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)**

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt CROSSCAMP verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door CROSSCAMP geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal CROSSCAMP samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtsverhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijkklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijkklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijkklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijkklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa

- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand (+2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3 x 75 kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa**

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijkklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

ALGEMENE INFORMATIE

De informatie over uitrusting, ex- en interieur, prestaties, afmetingen en gewichten van de voertuigen komen overeen met de kennis die beschikbaar was op het moment van printen en de Europese homologatieregelgeving.

Technische wijzigingen in de constructie en uitrusting, evenals typefouten zijn voorbehouden. Deze prijslijst is geldig vanaf 01.08.2025. Alle hierin genoemde prijzen zijn vrijblijvende adviesprijzen incl. de wettelijke 21% BTW (en indien van toepassing BPM), transport-, kenteken- en afleveringskosten. (De BPM is berekend op basis van de actuele Fiat, Opel en Peugeot prijslijst). Indien één van deze autofabrikanten tussentijds prijzen verhoogd, zijn wij wettelijk verplicht het prijsverschil door te berekenen. Wij behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. In heel Europa kunnen de verkoopprijzen verschillen. De reden hiervoor zijn de verschillende uitvoeringen per land en de verschillende BTW- en belastingtarieven. Afbeeldingen en illustraties in dit document kunnen optionele extra's bevatten die tegen extra betaling verkrijgbaar zijn.

Marke CROSSCAMP
Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12
88316 Isny im Allgäu

info@crosscamp.com
www.crosscamp.com