

**KENMERKEN
INTEGRAAL**
GOED GEÏSOLEERD
VEEL RUIMTE
LUXE VERSCHIJNING

SUNLIGHT I 68

PRIJS VANAF € 71.990 | [i SUNLIGHT.DE/NL](http://SUNLIGHT.DE/NL)

Startende campers zullen niet snel aan een integraalcamper denken. Maar dat zo'n ruimtewonder geen tonnen hoeft te kosten, toont Sunlight aan. Lange kampeers hebben bovendien grote bedden en veel stahoogte tot hun beschikking.

TEKST WIM DE ROOS



- ↑↑ De grootste bedden
- ↑ Een ruim keukenblok en een grote koelkast ertegenover

Het campermerk Sunlight behoort tot de Erwin Hymer Group en de campers worden gebouwd in de Capron-camperfabriek in Neustad, ook van het EHG-bedrijf. Het merk is daar elf jaar geleden door Dethleffs in de markt gezet met als doelgroep de startende campers. Inmiddels is het merk Sunlight zelfstandig. De prijs voor dit integraalmodel begint bij € 71.990.

INTEGRAAL

Een integraalcamper wordt gezien als hét topmodel onder de opbouwvormen. Groot, veel ruimte en een luxe uitstraling. Een integraalcamper als deze Sunlight I 68 beschikt over een volledig door de camperfabrikant ontworpen opbouw. Stuurplatform, dashboard, motor, chassis en assen zijn afkomstig van een bestelauto, in dit geval de Fiat Ducato. In de

grote, brede opbouw kan een fabrikant meer geluidsisolatie opnemen rond de motor en de isolatie tegen weersomstandigheden is vollediger. Bij indelingen met achterin een vast bed is voorin vaak een tweede bed aanwezig, dat boven in de cabine hangt (hefbed). Wie dat niet wil kan dat bed laten vervallen voor meer opbergruimte en stahoogte.

UITVOERING

Dat voor de basisprijs zelfs een passagiersairbag niet standaard is, vinden we een grote misser, net als bij alle in dit artikel beschreven instappers. Bij een instapper als de Sunlight ontbreekt ook het panoramavenster boven de cabine, enkele dakluiken, een bestuurdersportier, airco en cruisecontrol. Optiepakketten als 'Basic' en 'Chassis' zijn een keuze, maar daarmee loopt de prijs wel op met € 4.750.



LUXE OGEND RUIMTEWONDER

Plus/min

- ✦ Prijs/kwaliteit
- ✦ Bedlengte
- ✦ Ruimtelijk
- Passagiersairbag niet standaard
- Pakketsamenstelling
- Isolatie afvalwatertank

Op het dak ligt polyester, de zijwanden zijn met luxe uitzend, glad aluminium bekleed. Je valt met deze 7,5 meter lange integraalcamper wel op. Zet 'm naast een camper van een ton en bijna niemand ziet het verschil, want ook bij de Sunlight zien de zijwanden er luxe uit. Extra lange bedden achterin (210 en 215 cm lang), zoals bij deze camper, vind je nergens anders. Pas je daarin, dan heb je binnen ook voldoende ruimte om rechtop te staan (maximaal 213 cm). Direct aansluitend aan de slaapkamer ligt de camperbrede badkamer. De aankleding daarvan zit in een optiepakket. Voorin, in de enorme cabine die zo'n integraal nou eenmaal heeft, misstaan de originele Fiat-stoelen een beetje maar ook daarvoor zijn opties beschikbaar, zoals de comfortabele Aguti-captainseats. De zitgroep heeft een hoek- en overlangsbank. Erboven hangt het tweepersoons, handbediende hefbed. Tegenover de hoekkeuken staat de koelkast.

INSTALLATIES

In de basisuitvoering is deze integraal volledig klaar voor vakanties, al is hij dan wel karig uitgerust. De basisprijs is wel inclusief een 130 pk 2.3 liter Multijet Euro 6 dieselmotor van Fiat, sinds enige jaren zo'n beetje de standaard bij instapmodellen. Voor een instapmodel is de Sunlight erg nauwkeurig gebouwd en afgewerkt. De installaties zijn weliswaar vrij basic, met bijvoorbeeld een-

voudige inbouwspotjes, maar die zijn wel goed ingebouwd. Voor € 179 meer kun je de afvalwatertank af-fabriek laten isoleren en is de camper inclusief zijn 6.000 watt verwarming winterklaar. Het ingetogen interieur in Sensual Oak en Cosy White zal eveneens menig kampeerder aanspreken.

Specificaties (volgens opgave fabrikant)

Sunlight I 68

Chassis	Fiat Ducato light breedspoorchassis
Motor	2.3 l MultiJet Euro 6
Uitrusting onder meer	ABS, EBD, bestuurdersairbag, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, pechset, draaibare en in hoogte verstelbare bestuurderstoel, cabinestoelen bekleed en met armluiningen.
Maximum vermogen kW/(pk)	96 / (130) / 3.600 rpm
Maximum koppel	320 / 1.800 Nm/rpm
Wielbasis	404 cm
Lengte	741 cm
Breedte	232 cm
Hoogte	293 cm
Stahoogte	213 cm
Maximummassa	3.500 kg
Rijklaar gewicht	2.920 kg
Bedden (2x)	210/215 x 80 cm
Hefbed	200 x 150 cm
Aantal zit-/slaapplaatsen	4/4
Standaarduitrusting onder meer	polyester dak, glad aluminium wanden, verlaagde instapdrempel, cabineverduistering rondom, hordeur, verswatertank 110 liter, vuilwatertank 92 liter, Truma Combi 6.000 watt verwarming met 10 liter boiler, ringverwarming, 113 liter koelkast, 3-pits gas-kookplaat, 230 volt-stopcontacten, aardlekschakelaar, usb-stopcontact, 12 volt-stopcontact, draaibaar toilet, separate douchecabine, 95 Ah AGM boordaccu, hefbed.

